



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ५, अंक ४२]

बुधवार, मार्च २७, २०१९/चैत्र ६, शके १९४१

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १०५

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २७ मार्च २०१९.

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५/रस्ते-८.— ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने दिनांक २३ फेब्रुवारी २००१ रोजी शासन निर्णय, नियोजन विभाग क्रमांक पासुस. २०००/प्र.क्र.२३/का-१४७४(२), अन्वये औरंगाबाद शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनेमधील सोबतच्या टिप मध्ये नमूद केलेली कामे शासन निर्णयात नमूद केलेल्या कालावधी व अटी व शर्तीस अधीन राहून ' बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ' तत्वावर पार पाडण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांस उद्योजक म्हणून घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने दिनांक २३ फेब्रुवारी २००४ रोजी निर्गमित केलेल्या शासन अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५/ रस्ते-८, अन्वये मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून खाजगीकरणाच्या माध्यमातून ' बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ' या योजनेतून औरंगाबाद शहरातील नव्याने बांधण्यात आलेले रस्ते, पूल, उड्डाणपुलाच्या पोचमार्गासह बांधलेले उड्डाणपूल, रस्त्याचे भाग, पोचमार्गासह बांधलेले वळण मार्ग आणि रेल्वे उड्डाणपूल यांची करण्यात येणारी बांधणी, पुनर्बांधणी, सुधारणा किंवा दुरुस्ती किंवा औरंगाबाद शहर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रमाचा भाग असलेल्या (सदर अधिसूचनेच्या टिप मध्ये विशेषत्वाने सविस्तररित्या वर्णन केल्याप्रमाणे) व कलम २० च्या प्रयोजनासाठी साकल्याने एकच मानण्यात आलेल्या कामाच्या समूहाचा वापर करणाऱ्या वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीसाठी :—

- (१) औरंगाबाद-जळगाव रस्ता (प्रमुख राज्य मार्ग ८) कि. मी. २३८/७०० सावंगी गावाजवळ.
- (२) औरंगाबाद- जालना रस्ता (प्रमुख राज्य मार्ग क्रमांक ६) कि. मी. २१८/०००, लहुकी नदीवरील पुलाजवळ.
- (३) औरंगाबाद-पैठण रस्ता (राज्य मार्ग ३०) कि. मी. ३३६/८००, नक्षत्रवाडीजवळ.
- (४) औरंगाबाद-लासुर रस्ता (राज्य मार्ग ३०) लासुर गावाजवळ दिनांक १ मार्च २००४ ते दिनांक २८ फेब्रुवारी २००७ पर्यंत पथकर गोळा करण्यात येत होता ;

(१)

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाकडून दिनांक १९ जानेवारी २०१०, १९ डिसेंबर २०१३, ४ एप्रिल २०१५, १५ मे २०१५, व ३१ मार्च २०१६ रोजी निर्गमित केलेल्या शासनाच्या अधिसूचनेनुसार सदरहू कालावधी दिनांक ३१ मार्च २०१९ पर्यंत वाढविला होता ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने हलकी मोटार वाहने, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेस आणि स्कूल बसेसना शासनाच्या दिनांक २७ मे २०१५ व २० जून २०१५ च्या अधिसूचनेद्वारे पथकरामधून सूट दिली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाचे असे मत झाले आहे की, वर निर्देशित रस्त्यांचे बांधकाम, पुनर्बांधकाम, सुधारणा, दुरुस्ती, संचालन आणि देखभाल या विशेष सेवा असल्याने या रस्त्यांवर पथकर लागू करून तो वरील पथकर स्थानकांवर गोळा करणे आवश्यक आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाच्या मते हा पथकराचा कालावधी दिनांक १ एप्रिल २०१९ ते ३१ मार्च २०२२ पर्यंत वाढविणे आवश्यक आहे.

त्याअर्थी, आता मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून ' बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ' या योजनेतून औरंगाबाद शहरातील नव्याने बांधण्यात आलेले रस्ते, पूल, उड्डाणपूलाच्या पोचमार्गासह बांधलेले उड्डाणपूल, रस्त्याचे भाग, पोचमार्गासह बांधलेले वळण मार्ग आणि रेल्वे उड्डाणपूल यांची करण्यात येणारी बांधणी, पुनर्बांधणी, सुधारणा किंवा दुरुस्ती किंवा औरंगाबाद शहर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रमाचा भाग असलेल्या (सदर अधिसूचनेच्या टिप मध्ये विशेषत्वाने सविस्तररित्या वर्णन केल्याप्रमाणे) कामांचा समूह औरंगाबाद शहरातील एक सुनिश्चित क्षेत्र निश्चित करून कलम २० च्या प्रयोजनासाठी नव्याने निर्देशित केलेले दर व कालावधीसाठी साकल्याने एकच मानण्यात येईल. या कामांचा वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीमध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने, व कालावधीसाठी,—

(१) औरंगाबाद-जळगाव रस्ता (प्रमुख राज्य मार्ग ८) कि. मी. २३८/७०० सावंगी गावाजवळ.

(२) औरंगाबाद-पैठण रस्ता (राज्य मार्ग ३०) कि. मी. ३३६/८००, नक्षत्रवाडीजवळ.

(३) औरंगाबाद-लासुर रस्ता (राज्य मार्ग ३०) लासुर गावाजवळ बांधण्यात आलेल्या पथकर स्थानकांवर दिनांक १ एप्रिल २०१९ ते दिनांक ३१ मार्च २०२२ या कालावधीसाठी पथकर बसविण्यात येत आहे.

### अनुसूची

अ. क्र.	वाहनांचा प्रकार	पथकराचे प्रतिफेरीचे दर (रुपये)	पथकराचे प्रतिफेरीचे दर (रुपये)
(१)	(२)	(३)	(४)
		१ एप्रिल २०१९ ते ३१ डिसेंबर २०२०	१ जानेवारी २०२१ ते ३१ मार्च २०२२
१.	स्कूटर, मोटार सायकल, चालका व्यतिरिक्त तीन प्रवासी वाहन क्षमता असलेल्या ऑटोरिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.	निरंक	निरंक
२.	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने.		
	(अ) कार, जीप, टाटा सुमो, ट्रॅक्स, वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा, कमांडर व इतर तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमता असलेली).	निरंक	निरंक
	(ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालका व्यतिरिक्त १२ पेक्षा अधिक आणि २० पर्यंत प्रवासी वाहन क्षमतेची) आणि अनुक्रमांक ३ व ४ येथे नमूद नसलेली माल वाहतुकीची वाहने.	४५	५०
३.	ट्रक, बस	७५	८५

अ. क्र.	वाहनांचा प्रकार	पथकराचे प्रतिफेरीचे दर (रुपये)	पथकराचे प्रतिफेरीचे दर (रुपये)
(१)	(२)	(३)	(४)
		१ एप्रिल २०१९ ते ३१ डिसेंबर २०२०	१ जानेवारी २०२१ ते ३१ मार्च २०२२
४.	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून अवजड वाहने उदा. ट्रक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसांची वाहने.	९०	१०५

**टिपा. —**

१. या रस्ते व पुलांच्या सुनिश्चित समूहात औरंगाबाद शहरातील पाच उड्डाणपुलांचे बांधकाम, जालना रस्त्यावरील लाडगांव, झाल्टा वळणरस्ता, बीड वळणरस्त्यावरील शिवाजीनगर व संग्रामनगर आणि अहमदनगर नाका येथील रेल्वे उड्डाणपूल, शेंद्रा औद्योगिक वसाहत ते चिखलठाणा रस्त्याचे व झाल्टा वळणरस्त्याचे चौपदरीकरण, बीड वळणरस्त्याचा सेवा रस्ता, औरंगाबाद-पैठण व औरंगाबाद-अहमदनगर या रस्त्यांना जोडणारा पैठण लिंक रोड, औरंगाबाद-अहमदनगर ते तीसगाव-लासूर रेल्वे स्टेशन रस्त्याचे बांधकाम, औरंगाबाद-पैठण राज्य महामार्गाचे (राष्ट्रीय महामार्गाच्या दर्जाप्रमाणे) सुधारणा, गंगापूर फाटा ते वाळुज रस्त्याच्या बाजूपट्ट्यांचे बांधकाम यांचा समावेश असेल.

२. वाहन धारकाने ५० किंवा १०० कुपन असलेली पथकर पुस्तिका आगाऊ खरेदी केल्यास यासाठी त्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये अनुक्रमे २५ टक्के व ५० टक्के सवलत देण्यात येईल.

३. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल

(१) अतिमहत्वाच्या व्यक्तींची वाहने जसे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, विविध राज्यांचे राज्यपाल, लाल दिवे लावण्याचा अधिकार असलेली लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधान परिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) लोकसभा व राज्यसभेचे महाराष्ट्रातील माजी सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधान परिषदेचे माजी सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(४) शासकीय वाहने.

(५) संरक्षण खात्याची वाहने.

(६) पोलीस वाहने.

(७) अग्निशमन दलाची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका.

(९) शववाहिका.

(१०) टपाल व तार खात्याची वाहने.

(११) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेस.

(१२) शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणाऱ्या बसेस.

४. या प्रयोजनाकरिता उपरोल्लेखित रस्त्यावरील या अधिसूचनेत नमूद केलेल्या पथकर नाक्यांवर पथकराची संपूर्ण रक्कम वसुली करण्याचा आणि ठेवून घेण्याचा अधिकार महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित, मुंबई यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**बी. पी. साळुंके,**  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,  
Mumbai 400 032, dated the 27th March 2019

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2004/C.R.25/Road-8.—Whereas the Government of Maharashtra has, *vide* Government Resolution, Planning Department, Nos.पासूस-2000/प्र.क्र.23/का.1474(2), dated the 23rd February 2001, declared the Maharashtra State Road Development Corporation Limited as an entrepreneur to carry out the work of the Aurangabad City Integrated Road Development Programme to complete the works mentioned in the Annexure – A appened thereto under the “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme” within the period and subject to the terms and conditions mentioned thereunder;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2000/CR-25/Road-8, dated the 23rd February 2004, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied and collected the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended thereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing any of the newly constructed flyover bridges, railway over bridges or roads constructed, reconstructed, improved or repaired as the case may be, the cluster of which is situated within the Aurangabad City (more particularly described in the note appended to the said notification), which is declared as one single entity for the purposes of the said section 20, under “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme”, at the rates and for the periods respectively, specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule at the toll collection centers constructed (a) near Sawangi Village on Aurangabad- Jalgaon Road (M.D.R.-8) at km 238/700, (b) near bridge across Lahuki River on Aurangabad- Jalna Road (M.S.H.-6) at km 218/000, (c) Nakshatrawadi Village on Aurangabad – Paithan Road (S.H. -30), at km 336/800 and (d) near Lasur village on Aurangabad- Lasur Road (S.H. -30), with effect from the 1st March 2004 to 28th February 2007 ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, extended the said period upto the 31st March 2016 *vide* the Government Notification, Public Works Department, dated the 19th January 2010, 19th December 2013, 4th April 2015, 15th May 2015, and 31st March 2016 ;

And whereas, the Government of Maharashtra has exempted the Light Motor Vehicles, Buses of Maharashtra State Road Trasport Corporation and School Buses from payment of toll, *vide* Government Notification, Public Works Department, dated the 27th May 2015 and 20th June 2015;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, re-construction, improvement, repairing, operation and maintenance of the said roads is the special service to the public and, therefore, considers it expedient to levy and collect the toll on the said roads at the said toll collection centres ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to extend the said period w.e.f. 1st April 2019 to 31st March 2022.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), the Government of Maharashtra hereby declares that, the toll shall be levied, on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the trailers drawn by such motor vehicles passing over the said Road, under the Build, Operate and Transfer (BOT) scheme, at the rates specified against each of the said vehicles in the said Schedule and collected at the toll collection centers constructed on (a) near Sawangi Village on Aurangabad- Jalgaon Road (M.D.R.-8) at km 238/700, (b) Nakshatrawadi Village on Aurangabad – Paithan Road (S.H. -30), at km 336/800 and (c) near Lasur village on Aurangabad- Lasur Road (S.H. -30), commencing from the 01st April 2019 to 31st March 2022.

*SCHEDULE*

Sr. No.	Particular of Motor Vehicles	Rate of toll per trip in rupees	Rate of toll per trip in rupees
(1)	(2)	(3)	(4)
		1st April 2019 to 31st December 2020	1st January 2021 to 31st March 2022
1.	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor with unladen trolley and Auto Rickshaw registered to carry three passengers excluding driver.	NIL	NIL
2.	Light Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),-		
	(a) Car, Jeep, Tata Sumo, Trax, Six Seater Rickshaw, Commander or any other similar vehicles having carriage capacity upto twelve passengers (excluding driver).	NIL	NIL
	(b) Mini bus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers, excluding driver) and goods carriage vehicles except vehicles included in entries at serial numbers 3 and 4 below :—	45	50
3.	Truck, Bus.	75	85
4.	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailers combination, Multi-axle Vehicles, etc., except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	90	105

- For this purpose, the Maharashtra State Road Development Corporation Ltd., Mumbai, is authorized to collect and retain the amount of toll at the above toll collection centres.
- The following types of vehicles are exempted from payment of toll namely :—
  - VVIP Vehicle carrying President of India and Vice President of India, Governor of States, Public Representatives entitled for Red Lamp on vehicle.
  - Vehicle carrying sitting Member of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.
  - Vehicle carrying Ex-Member of Parliament from Maharashtra and Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.
  - Government Vehicles.
  - Defence Vehicles.
  - Police Vehicles.
  - Fire Fighting Vehicles.
  - Ambulances.
  - Hearses.

- (x) Vehicles of Posts and Telegraphs Department.
- (xi) Buses of Maharashtra State Road Transport Corporation.
- (xii) Buses carrying School Children.

**Notes.—**

- (i) The cluster of the Roads and Bridges shall include the constructions of Flyover Bridges in Aurangabad city; construction of ROB's at Ladgaon on Jalna Road, Zalta Bypass, near Shivajinagar and Sangramnagar on Beed Bypass Road and Ahmednagar Naka, Four laning of Shendra Industrial area to Chikalthana and Zalta diversion; Service Road to Beed Bypass Road, construction of Paithan Link Road joining Aurangabad – Paithan Road and Aurangabad Ahemadnagar Road; construction of Road Aurangabad – Ahemadnagar Highway to Tisgaon-Lasur Station Road; Improvement (to national highway standard) of Aurangabad Paithan Road; and providing hard shoulders to Gangapur phata to Waluj.
- (ii) A vehicle owner who purchases a toll coupon book in advance containing 50 or 100 coupons, will be given a discount of 25 per cent. And 50 per cent, respectively.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

B. P. SALUNKE,  
Deputy Secretary to Government.